

Most 230-019

Most ve Sklářích přes Drmoulský potok

HLAVNÍ PROHLÍDKA

Objekt: Most ev.č. 230-019 (Most ve Sklářích přes Drmoulský potok)

Okres: Cheb

Prohlídku provedl: Křemeček David, Ing.

číslo oprávnění 115/2006

Nezadáno

Datum provedení prohlídky: 4.6.2018

Poznámka:

HPM byla provedena na základě smlouvy o dílo č. 76/ODO/2018 s Krajskou správou a údržbou silnic Karlovarského kraje.

Jedná se o jednoplový, kolmý most přes vodoteč.

Počasí v době provádění prohlídky:

Způsob zpřístupnění:

Přístup pod most možný po svahu obsypu mostního objektu.

Teplota vzduchu: Teplota NK:

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: 230

Staničení km: 88,450km

Ev.č.mostu: 230-019

Název objektu: **Most ve Sklářích přes Drmoulský potok**

Staničení ve směru:

B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU

1. Spodní stavba

- | | | | |
|-------|-----|----------------------------------|--|
| [1.1] | 1.1 | Základy mostních podpěr a křídel | základy podpěr nepřístupné, způsob založení nebyl v rámci HPM ověřován, ML neuvádí |
| [1.2] | 1.2 | Mostní podpěry a křídla | opěry masivní kamenné zděné, s rovnoběžnými křídly |

2. Nosná konstrukce

- | | | | |
|-------|-----|------------------|---|
| [2.1] | 2.1 | Nosná konstrukce | NK jednoplová, kolmá, monolitická železobetonová prostá deska, na bočních lících opatřená sanační stěrkou |
| [2.2] | 2.2 | Ložiska, klouby | NK na spodní stavbu uložena plošně bezložiskově |
| [2.3] | 2.3 | Mostní závěry | nejsou patrné, s ohledem na typ a velikost mostu zřejmě nejsou |

3. Mostní svršek

- | | | | |
|-------|-------|--------------------------|---|
| [3.1] | 3.1 | Vozovka | na mostě provedena asfaltobetonová vozovka |
| [3.2] | 3.3.1 | Římsa | železobetonové římsy, zřejmě integrované do nosné konstrukce, s povrchem opatřeným sanační omítkou |
| [3.3] | 3.5 | Izolační systém mostovky | nepřístupný, s ohledem na typ mostu celoplošný vanový z NAIP |
| [3.4] | 3.6 | Odvodnění mostu | bez odvodňovacího zařízení, odvodnění povrchu mostu zajištěno spádovými poměry vozovky na mostě, na předmostích - na koncích říms voda volně stéká na svahy silničního tělesa |

4. Vybavení mostu

[4.1]	4.1	Svodidla/zábradelní svodidla	na mostních římsách po obou okrajích objektu osazeno ocelové zábradelní svodidlo bez výplně
[4.2]	4.3	Dopravní značení, označení mostu	na obou předmostích osazeny tabulky s evidenčním číslem mostu a dále značky s vyznačením normální a výjimečné zatížitelnosti
[4.3]	4.6	Území pod mostem a přístupové cesty	koryto vodoteče v mostním otvoru v přírodním nezpevněném stavu; přístup pod most možný po svahu obsypu mostního objektu
[4.4]	4.7	Cizí zařízení na mostě	na mostě v rámci HPM nezjištěno, ML neuvádí, v prostoru mostu vedeno vzdušné silové vedení

C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU**1. Spodní stavba**

[1.1]	1.1	Základy mostních podpěr a křídel	z důvodu nepřístupnosti stav nezjištěn, na mostním objektu nejsou patrné žádné závady signalizující případné poruchy založení
[1.2]	1.2	Mostní podpěry a křídla	spárování kamenného zdiva opěr a křídel lokálně popraskané a vypadané, nejvíce v úrovni kolísání hladiny normálních průtoků, na lici zdi lokálně patrné drobné stopy zatékání s výluhy pojiva; oproti předchozí HPM došlo k mírnému zhoršení stavu zjištěných závad

2. Nosná konstrukce

[2.1]	2.1	Nosná konstrukce	na spodním lici NK drobné stopy zatékání s výluhy pojiva, sanační stěrka na boku NK na vtoku zcela porušená a odloupená, na výtoku v místě přechodu NK do římsy trhlina kopírující tvar NK, na spodním lici na výtoku odpadá a následně částečně opravená krycí vrstva betonu, zde viditelná povrchově zkorodovaná výztuž, lokálně patrný odpad krycí vrstvy vlivem koroze výztuže; oproti předchozí HPM došlo k mírnému zhoršení stavu zjištěných závad
-------	-----	------------------	--

3. Mostní svršek

[3.1]	3.1	Vozovka	bez podstatných závad
[3.2]	3.3.1	Římsa	sanační stěrka na římsách celoplošně rozrušená a lokálně odloupená a popraskaná
[3.3]	3.5	Izolační systém mostovky	s ohledem na stopy zatékání na spodním lici NK a na spodní stavbu je možno předpokládat porušení izolačního systému

4. Vybavení mostu

[4.1]	4.1	Svodidla/zábradelní svodidla	PKO sloupků svodidel lokálně odpadá, následná povrchová koroze
-------	-----	------------------------------	--

D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Není předmětem této prohlídky.

E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

6. periodicky

- | | | | |
|-----|-----|--------------------------|--|
| [1] | 3.5 | Izolační systém mostovky | v rámci následných BP a HPM sledovat projevy zatékání a následné degradace betonu objektu, v případě zrychleného zhoršování připravit rekonstrukci objektu |
|-----|-----|--------------------------|--|

3. odstranění do 2 let

- | | | | |
|-----|-----|------------------------------|--|
| [2] | 1.2 | Mostní podpěry a křídla | provést hloubkové přespárování porušeného spárování zdiva podpěr |
| [3] | 2.1 | Nosná konstrukce | provést odborné sanace NK |
| [4] | 4.1 | Svodidla/zábradelní svodidla | obnovit PKO svodidel |

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Datum projednání: 29.6.2018

Číslo jednací:

Poznámka:

Zjištění a závěry této HPM byly projednány se zástupcem KSÚS Karlovarského kraje p. Pavlem Křížkem.

G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU

Stavební stav

Zatížitelnost

Spodní stavba

Způsob zjištění zatížitelnosti:

Stavební stav:

N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)

IV - Uspokojivý (koefic. $a=0.8$)

$V_n = 18.0t$

Nosná konstrukce

$V_r = 42t$

Stavební stav:

$V_e = 224t$

IV - Uspokojivý (koefic. $a=0.8$)

Max.nápravový tlak = 13.5t

Použitelnost: II - Podmíněně použitelné

Poznámka ke stavu a použitelnosti

Použitelnost omezena s ohledem na povrchovou korozi záchytného systému a závady mostních říms.

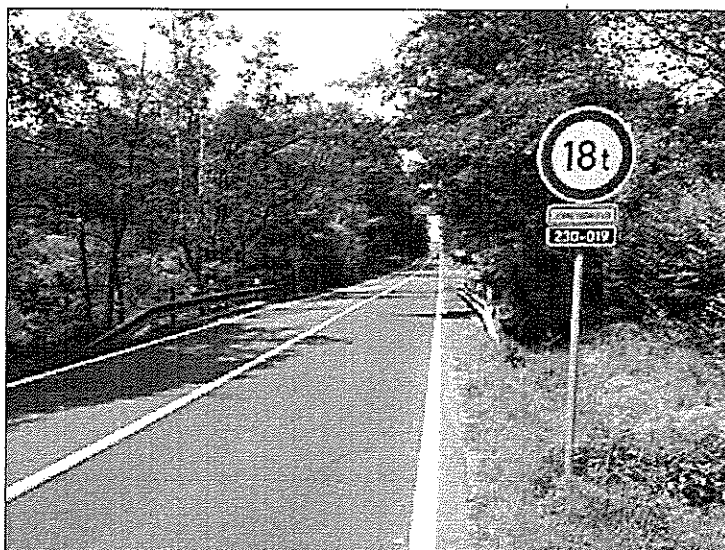
Poznámka k zatížitelnosti

Jedná se o zatížitelnost převzatou z BMS, která byla stanovena dle ČSN 73 6222 / 2009.

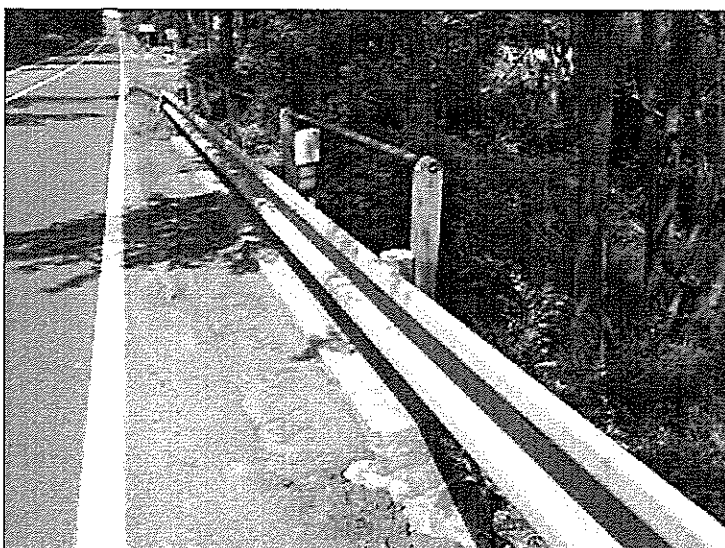
Stanovený termín další hlavní prohlídky: 2022

V souladu s článkem 5.3.1 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací, případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.

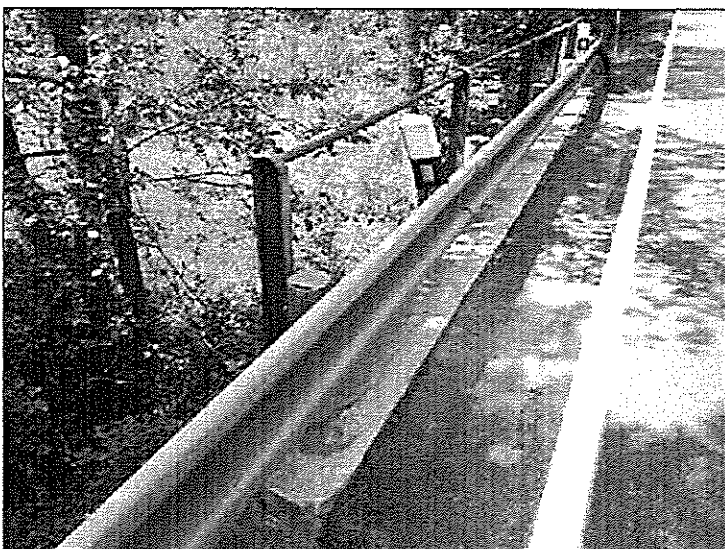
J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



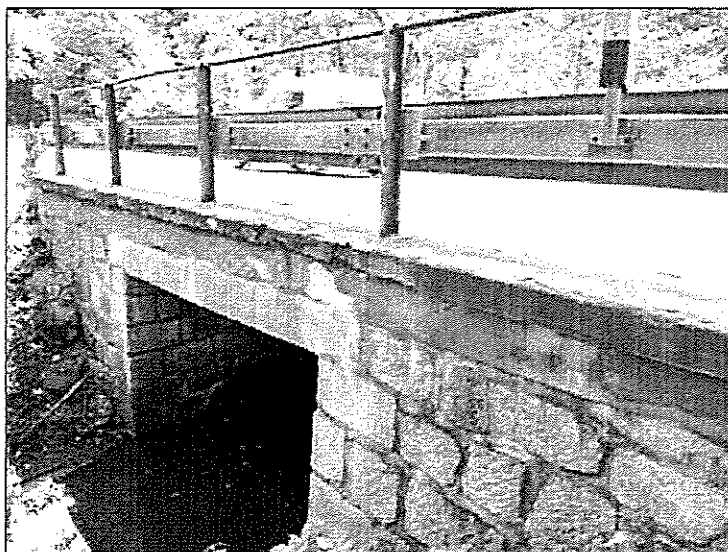
Uspořádání na mostě



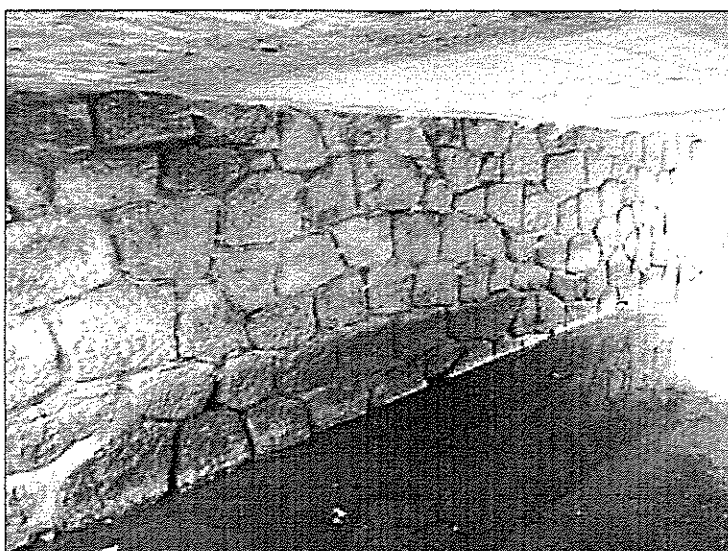
Uspořádání na vtokové římse



Uspořádání na výtokové římse



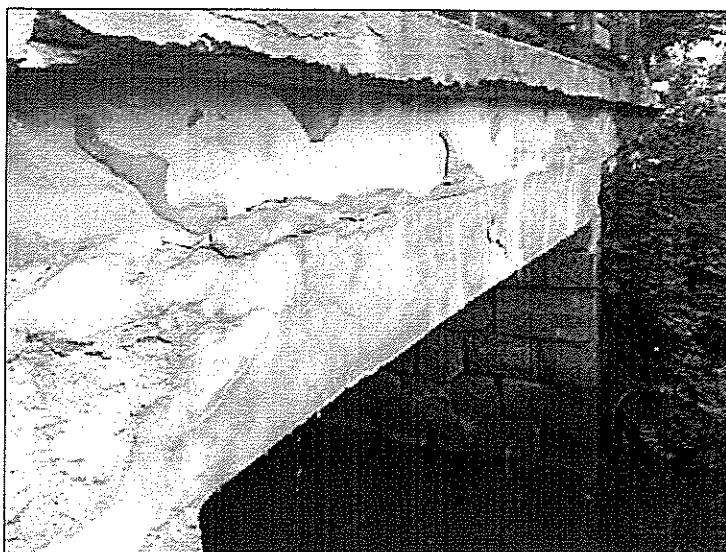
Pohled na výtokovou stranu objektu



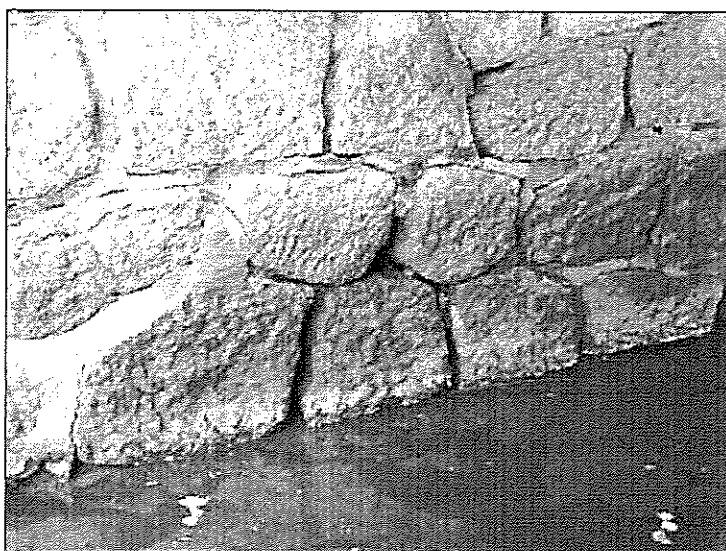
Pohled na líc pravobřežní opěry



Podhled NK



Pohled na vtokové čelo



Poruchy spárování zdiva opěr



Poruchy sanace říms